

V. Пространства и локусы

УДК 94(470+571)

Петровский ям: деревня, названная в честь Петра Великого

Александр Михайлович Пашков

Петрозаводский государственный университет,
Петрозаводск, Россия

Аннотация. В 1702 году Петр I совершил поход от Белого моря до Онежского озера, получивший название похода по Осударевой дороге. В 1877–1879 гг. была построена Повенецко-Сумская почтовая дорога. Одна из ее почтовых станций по инициативе губернатора Г. Г. Григорьева получила название Петровский ям. Этот топоним стал формой проявления исторической памяти о пребывании Петра I в Карелии.

Ключевые слова: историческая память, Петр I, губернатор Г. Г. Григорьев, Петровский ям, Осударева дорога.

Благодарности. Статья подготовлена в рамках реализации проекта «Пётр Великий и его эпоха в исторической памяти народов Карелии» (при финансовой поддержке) РФФИ по гранту «Петровская эпоха» на 2020–2022 годы, проект № 20-09-42034.

Petrovsky Yam: a village named after Peter the Great

Alexander M. Pashkov

Petrozavodsk State University,
Petrozavodsk, Russia

Abstract. In 1702, Peter I made a hike from the White Sea to Lake Onega, which was called a hike along the Osudareva Road. In 1877–1879 the postal road between Povenets and Sumy was built. One of its postal stations was named Petrovsky Yam on the initiative of Governor G. G. Grigoriev. This

toponym became a form of manifestation of the historical memory of Peter I's stay in Karelia.

Keywords: the historical memory, Peter I, Governor G. G. Grigoriev, Petrovsky Yam, Osudareva Road.

Acknowledgements. The article was prepared within the framework of the project "Peter the Great and his Epoch in the historical memory of the peoples of Karelia" under the grant of the RFBR "Peter's Epoch" for 2020–2022, project No. 20-09-42034.

С 16 по 26 августа 1702 г. Петр I в сопровождении свиты и войск совершил поход из села Нюхча на Белом море до селения Повенец на Онежском озере, по специально созданной дороге, получившей название Осударева [3]. Множество местных крестьян, привлеченных к ее строительству, сжатые сроки стройки), большой объем проведенных работ (общая длина дороги составляла около 185 км), участие в перевозке грузов, а также сопровождавших царя свиты и войск (около 4 000 солдат и офицеров) – все эти факторы привели к формированию у местных жителей исторической памяти об этом событии: появилось много преданий об этом походе и топонимов, связанных с ним.

В связи с широко отмечавшимся в 1872 г. в России 200-летием со дня рождения Петра I информация о походе по Осударевой дороге в 1702 г. стала активно популяризироваться в трудах краеведов и оказала влияние на действия местных властей. Так, сюжет об этом походе является одним из основных в книге известного благотворителя М. К. Сидорова «Картины из деяний Петра Великого на Севере» [12, с. 9–10]. Причем одна из иллюстраций к книге – «Петр I перетаскивает яхты из Онежского залива в Онежское озеро» [12, илл. 3] – была написана тогда еще начинающим художником В. И. Суриковым.

В мае 1870 г. губернатором Олонецкой губернии был назначен Г. Г. Григорьев (1819–1899) [2, с. 95–100]. В должности олонецкого губернатора он должен был в 1872 г. организовывать празднование юбилея Петра I, в силу чего детально изучил его деятельность в Олонецком крае.

В последующее время Г. Г. Григорьев сделал ставку на привлечение к своей губернии внимания царской семьи, правительственных сфер, предпринимательских кругов и широкой общественности, чему способствовало развитие пароходного сообщения между Санкт-Петербургом, Петрозаводском и другими селениями на Онежском озере. Одной из задач, успешно решенных им, стала постройка в 1877–1879 гг. за счет земства Повенецко-Сумской почтовой дороги, которая соединяла уездный город Повенец на северной оконечности Онежского озера с селением Сумский посад на Белом море. Эта дорога значительно облегчала связи Поморья с Санкт-Петербургом, позволяла перевозить по короткому маршруту паломников в Соловецкий монастырь, беломорскую рыбу и икру в Санкт-Петербург и т. д.

На Повенецко-Сумской дороге располагалось девять почтовых станций. Одна из них находилась в 73 км к северу от Повенца, в урочище Ям¹, там, где эта дорога пересекала реку Выг. Название урочищу было дано в память о том, что на этом месте, по преданию, Петр с войском останавливался для отдыха на целые сутки во время похода по Осударевой дороге. Поскольку в урочище Ям никто не проживал, было решено устроить там почтовую станцию и переселить туда для ее обслуживания несколько крестьянских семей из окрестных деревень. Повенецкое уездное земство выделило средства для постройки трех дворов для новых поселенцев, а крестьяне окрестных деревень, вероятно, с подачи губернского начальства, «заявили желание увековечить благодарную память о пребывании Петра Великого в этой местности сооружением в новом поселке часовни во имя апостола Петра» [6].

¹ Ям – по данным В. И. Даля, слово татарского происхождения, означавшее «селенье, коего крестьяне отправляют на месте почтовую гоньбу», от этого слова происходит слово «ямщик» – «крестьянин на яму, для почтовой гоньбы на своих лошадях» (*Даль В. И. Толковый словарь живого великорусского языка*. URL: <https://www.slovardalja.net/word.php?wordid=44257> (дата обращения: 20.02.2022)).

В июне 1879 г. Петрозаводск посетил министр внутренних дел Л. С. Маков [10]. Во время своего визита он проявил дилетантский интерес к местам пребывания Петра I в Олонецком крае и сразу по возвращении в Петербург поручил известному архитектору, члену технико-строительного комитета МВД профессору Академии художеств И. В. Штрому разработать проект часовни в Петровском яме. Проект был сделан в рекордно короткий срок, и уже 10 августа Александр II его одобрил. Общая смета расходов на строительство часовни была оценена в 4 789 руб. 77 коп.

5 октября 1879 г. состоялся сельский сход крестьян Выгозерского общества, на котором обсуждался вопрос о названии новой деревни. В решении схода было сказано: «ходатайствовать пред высшим Правительством о присвоении новому поселку имени “Петровский ям”» [5].

Вероятно, данное решение крестьянского схода тоже было инициировано губернской администрацией, поэтому здесь может идти речь не столько о крестьянском желании увековечить имя Петра I, сколько о стремлении местной администрации и лично губернатора Г. Г. Григорьева обратить внимание высших сфер на свою активную деятельность по увековечиванию этой памяти. Несмотря на то, что идея назвать почтовую станцию «Петровский ям» и принадлежала, вероятно, губернской администрации, она легла на подготовленную почву – среди крестьян этого региона были живы предания о походе Петра по Осударевой дороге. Известно, что задолго до описываемых событий в урочище Ям местными крестьянами был поставлен поклонный крест.

Ходатайство о присвоении почтовой станции названия «Петровский ям» было доведено до Александра II, который утвердил его 4 января 1880 г. [1].

Повенецкое уездное земство выделило 1 500 руб. для постройки трех крестьянских дворов и 300 руб. на сооружение часовни. 15 января 1880 г. Александр II разрешил бесплатно за-

готовить в «казенных дачах» 1 800 бревен. Будущим жителям поселения также были выделены земельные участки.

Одновременно начался сбор средств на устройство Петровской часовни. Основные деньги предоставили земства (Олонецкое губернское земство – 1500 руб. и Повенецкое уездное – 300 руб.), по 100 руб. пожертвовали также дети и племянники Александра II: великие князья Алексей, Сергей и Павел Александровичи, Константин и Дмитрий Константиновичи. Свою лепту внесли местные предприниматели (600 руб. от трех человек), 439 руб. от 16 жертвователей собрали жители Петрозаводска, а жители Повенца и его уезда – еще 150 руб. Всего удалось собрать 3 889 руб. [8, 9]. Были объявлены торги на строительство часовни, которые выиграл крестьянин Повенецкого уезда Родион Поташев, обещавший выполнить работу за 3 789 руб.

В мае 1880 г. часовня была заложена и уже в сентябре построена. Для устройства иконостаса губернское земство выделило еще 500 руб. 30 мая 1882 г. (в 210-й день рождения Петра I) часовня была освящена. В газетном отчете по этому поводу сообщалось: «Новая часовня построена в русском старинном стиле... С трех сторон – западной, южной и северной – часовня окружена крытою галереею, которая будет служить местом молитвы и отдыха для богомольцев, ежегодно следующих этим путем в Соловецкий монастырь» [7]. По некоторым данным, в 1902 г. в честь 200-летия похода по Осударевой дороге часовня была преобразована в церковь.

По данным на 1905 г., в деревне Петровский ям было пять домов, в которых проживало пять семей (14 мужчин и 18 женщин). У них было 11 лошадей, 10 коров и 10 голов прочего скота [15, с. 276–277]. В 1926 г. население Петровского яма выросло. Там в 10 крестьянских и 1 некрестьянском домах проживало 20 мужчин и 28 женщин [13, с. 37]. По переписи 1933 г., в Петровском яме было 43 человека (16 мужчин и 27 женщин) [14, с. 24].

В связи с постройкой Беломорско-Балтийского канала в 1934 г. уровень реки Выг поднялся на шесть метров, деревня

ушла под воду. Но в трех километрах от нее возник поселок сплавщиков-заключенных Белбалтлага с этим же названием.

В годы Великой Отечественной войны в Петровском яме находились военно-полевой госпиталь и несколько военных складов. В ночь с 11 на 12 февраля 1942 г. отряд финских диверсантов напал на поселок. В ходе боя были убиты 33 вооруженных красноармейца, а также ранены 9 военнослужащих, 28 медицинских работников и 15 гражданских лиц. Потери финнов составили 5 человек убитыми и 6 – ранеными [11, с. 156]. Считается, что именно в ходе этого налета была сожжена Петровская церковь 1880 г. [4, с. 86].

После войны Петровский ям был поселком сплавщиков, но в 1978 г. сплав по Выгу был прекращен и сплавщики уехали. В 1979 г. там проживало около 50 семей, а в 1980 г. осталось только три человека. В 1982 г. поселок был исключен из списка населенных пунктов Карелии. Сейчас это нежилая деревня с разрушенными постройками.

Присвоение в 1879 г. небольшому поселению названия Петровский ям было результатом комплекса предпосылок: рост интереса к личности Петра I и его деятельности после 1872 г., стремление губернатора Г. Г. Григорьева произвести хорошее впечатление на царскую семью и правительство, а также историческая память о Петре среди местных крестьян. Поскольку со временем связь топонима с именем Петра I забылась, после 1917 г. Петровский ям не был переименован и под этим названием существовал около ста лет.

Список источников и литературы

1. Высочайшие повеления. О наименовании устраиваемого на Повецко-Сумской дороге нового поселка «Петровский Ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 7.

2. *Кораблев Н. А., Мошина Т. А.* Олонецкие губернаторы и генерал-губернаторы: биографический справочник. Изд. 2-е, испр. и доп. Петрозаводск: Строительный стандарт, 2021. 140 с.

3. *Кротов П. А.* Осударева дорога 1702 года: пролог основания Санкт-Петербурга. Санкт-Петербург: Историческая иллюстрация, 2011. 312 с.
4. *Никулин С. А., Пашков А. М., Шелехов А. М.* Петр Великий и Карелия // Север. 2022. № 1–2. С. 80–91.
5. Новое поселение на Повенецко-Сумской почтовой дороге «Петровский ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 7.
6. Об устройстве нового поселения в урочище «Ям» на реке Выг // Олонецкие губернские ведомости. 1879. № 10.
7. Освящение часовни в память императора Петра Великого в поселке «Петровский Ям» (на Повенецко-Сумской почтовой дороге) // Олонецкие губернские ведомости. 1882. № 41. Приложение.
8. Пожертвование на сооружение Петровской часовни в новом поселке «Ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 20.
9. Пожертвования на устройство Петровской часовни в новом поселке «Петровский ям» // Олонецкие губернские ведомости. 1880. № 12.
10. Пребывание в Петрозаводске министра внутренних дел // Олонецкие губернские ведомости. 1879. № 47.
11. *Репников П. Ю.* Петровский ям. Запланированная трагедия. Санкт-Петербург: Аврора-дизайн, 2012. 233 с.
12. *Сидоров М. К.* Картины из деяний Петра Великого на Севере. Санкт-Петербург: Типография Я. Третья, 1872. 175 с.
13. Список населенных мест Карельской АССР: по материалам Переписи 1926 года. Петрозаводск: Статистическое управление, 1928. 159 с.
14. Список населенных мест: по материалам Переписи 1933 года. Петрозаводск: Изд. УНХУ АКССР Союзоргучет, 1935. 130 с.
15. Список населенных мест Олонецкой губернии по сведениям за 1905 год / составил И. И. Благовещенский. Петрозаводск: Олонецкая губернская типография, 1907. 325 с.

Сведения об авторе

Александр Михайлович Пашков – доктор исторических наук, профессор Института истории, политических и социальных наук Петрозаводского государственного университета (Петрозаводск, Россия), pashkov@psu.karelia.ru

Alexander M. Pashkov – Doctor of Historical Sciences, Professor, Institute of History, Political and Social Sciences of Petrozavodsk State University (Petrozavodsk, Russia), pashkov@psu.karelia.ru